

JAMSTVENI LIST

JAMSTVO

- ✓ Dajemo jamstvo za greške materijala i proizvode koje se mogu pojaviti unutar u određenom slučaju važećeg jamstvenog roka (**24 mjeseca od datuma prodaje**).
- ✓ Iz Jamstva je izričito isključeno nenormalno habanje, oštećenja nastala kao posljedica nestručne uporabe, kvarovi na električnoj instalaciji vozila, ispadi zbog vanjskih oštećenja i štete zbog otvaranja akumulatora.
- ✓ Jamstvo ne vrijedi ako se kupac nije pridržavao pravila za uporabu.
- ✓ Jamstvo također ne vrijedi ako je akumulator duže vrijeme bio električki ispražnjen (više od dva dana), ako je ispražnjeni akumulator bio izložen temperaturi ispod 0°C te je došlo do smrzavanja elektrolita i pucanja kućišta.
- ✓ **Naše jamstvo se realizira kroz isporuku istovrsnog akumulatora.**

Servisna mjesta

Autoelektričar: Potisek Damir

Ilica 285a

tel: 01/3750-349

Tip akumulatora: _____

Opis reklamacije: _____

Datum prodaje: _____

Datum reklamacije: _____

Prodavač: _____

Serviser: _____

BANNER AKUMULATORI

Upozorenja

Držite djecu dalje od akumulatora. Nosite zaštitne rukavice i naočale kada radite s akumulatorom. Isključite motor vozila kada radite na električnoj instalaciji ili akumulatoru. Ne naginjite akumulator predugo kako ne bi iscurila kiselina. Akumulatori sadrže razrijeđenu sumpornu kiselinu koja je nagrizajuća i zbog toga izbjegavajte dodir sa očima, kožom ili odjećom. Ako bi se ipak desilo poškropljena mjesta odmah temeljito operite sa čistom vodom i ako je potrebno savjetujte se s liječnikom. Plin praskavac, koji nastaje za vrijeme punjenja, je lako zapaljiv i eksplozivan. Zbog toga izbjegavajte pušenje, iskrenje i otvoreni plamen, a kod rukovanja s alatima i starterskim kabelom pazite da ne proizvedete kratki spoj.

Ugradnja i uklanjanje

Kako biste spriječili istjecanje kiseline kroz odzračene otvore, prilikom ugradnje ili uklanjanja nemojte akumulator predugo naginjati. Pri ugradnji uključite najprije stezaljku plus kabela, a zatim minus, pri uklanjanju najprije odvojite minus, a zatim plus. Polne stezaljke čvrsto zavijčijte. Ako postoje cijevi za ozračivanje nanovo ih utaknite u ozračene rupe. Ako postoji samo jedna cijev za ozračivanje, mora se nasuprot postavljeni otvor za ozračivanje zatvoriti čepom.

Dopunjavanje i punjenje

Redovito punjenje nije potrebno. Problemi kod pokretanje ukazuju na kvar akumulatora ili elektrike (potražite ovlaštene servise). Ako je akumulator bio duže vrijeme izvan upotrebe ili je bio ispražnjen greškom prilikom rukovanja, moguće je punjenje s radioničkim ili kućnim punjačima. Akumulatore puniti samo s istosmjernom strujom. Preporučujemo elektronički regulirane punjače s naponom na kraju punjenje od 14,4V. Do postizanja tog napona dozvoljeno je brzo punjenje. Kućište akumulatora ne smije za vrijeme punjenja preći temperaturu ruke. U protivnom treba prekinuti punjenje i smanjiti struju punjenja. Plus pol akumulatora na plus pol punjača (+), minus pol akumulatora na minus pol punjača (-).

Niega

Akumulator treba držati čistim i suhim. Priključne stezaljke lagano namazati s bezkiselinskom na kiselinu postojanom mašću.

